

## Containertragwagen 54', Sgmmns

für den Transport von intermodalen Ladeeinheiten sowie  
Bestandteil des Wascosa flex freight systems®



### Vorteile

- Telematik
- Wascosa flex freight system®: Transport verschiedener Güter durch die Kombination des besonders leichten Containertragwagens mit einem individuellen Oberbau
- Die Kombination des Wagens mit 45' oder 52' Tankcontainern kann Kesselwagen ersetzen und ermöglicht eine unabhängige Instandhaltung beider Komponenten
- Entgleisungsdetektor als optionale Sicherheitsausstattung



### Zuladung

Lastgrenzraster		A	B	C	D
	S	47.5 t	55.5 t	65.5 t	73.5 t
	SS	00.0 t			

Wagenkennzeichnung



Eigengewicht 16'500 kg

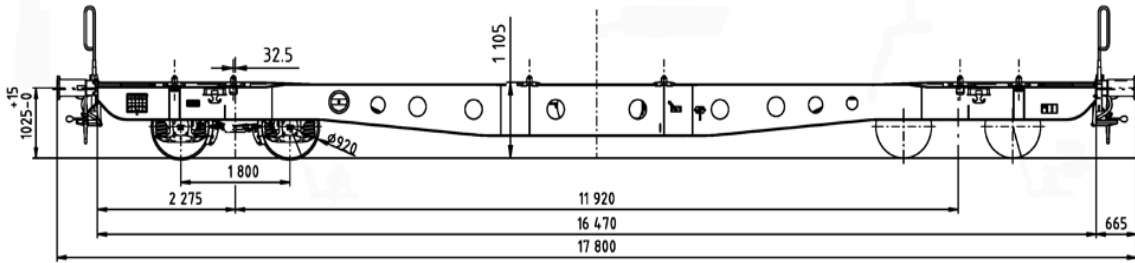
### Technik

Einsatzbereich	TEN, G1, GE
Drehgestell	Y25 Lsi-C-K
Radsatzlast	22.5 t
Bremse	Kompaktbremse CFCB
Bremsklotzsohle	Cosid 810
Handbremsgewicht	21 t
Puffer	Kat. L, UIC 526-3
Sicherheitselemente, optional	Entgleisungsdetektor

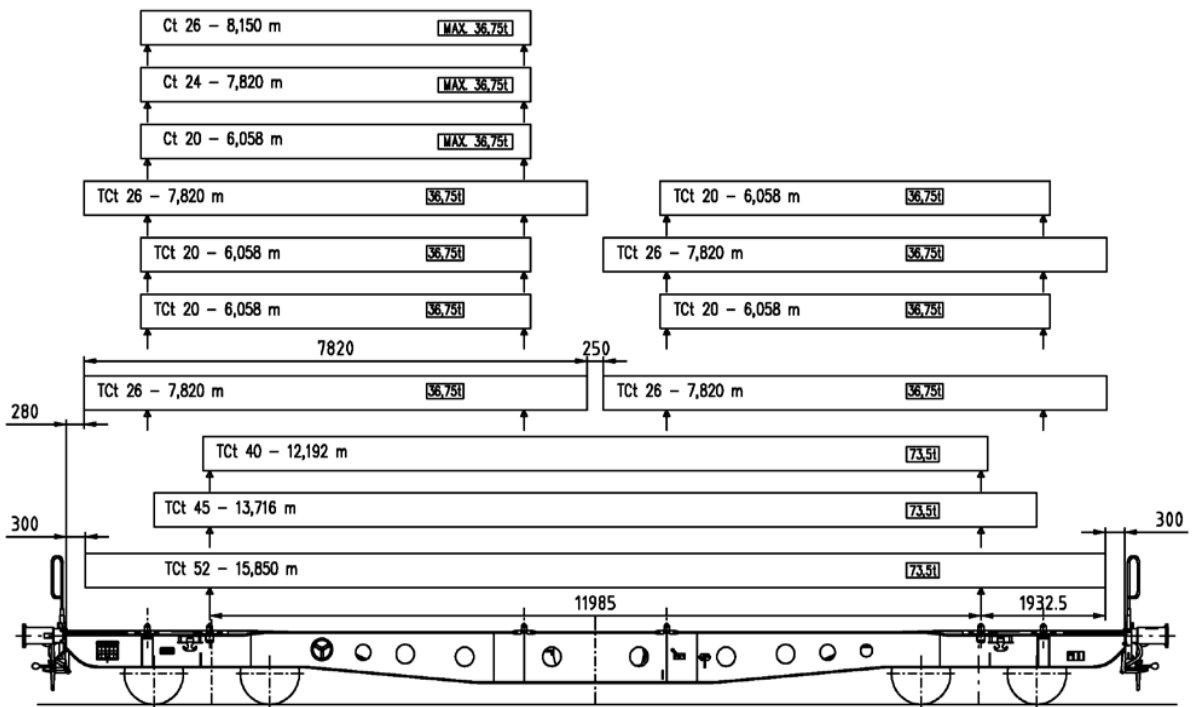
### Abmessungen / Spezifikationen

Länge über Puffer	17'800 mm
Äußerer Achsabstand	13'720 mm
Spurweite	1'435 mm
Mindestradius	Einzelwagen 75 m Zugverband 150 m
Fährbootwinkel	2°30' ; R = 120 m
Ladeflächenlänge	16'470 mm
Höhe Ladefläche über SOK	1'105 mm

## Containertragwagen 54', Sgmmns



## Beladeschema



## Wascosa flex freight system®: Wagen ist kombinierbar mit folgenden Aufbauten

