

Containertragwagen 45', Sgmmns

für den Transport von intermodalen Ladeeinheiten sowie
Bestandteil des Wascosa flex freight systems®



Vorteile

- «5L» Tragwagen
 - Laufleistungsstark durch den Einsatz moderner Scheibenbremsen
 - Besonders leise, nur 78 dB(A)
 - Besonders leicht mit einem Eigengewicht von 16.5 t
 - Life-Cycle-Cost orientiert, durch schnell austauschbare Komponenten
 - Logistikfähig durch den Einsatz von Telematik
- Wascosa flex freight system®: Transport verschiedener Güter durch die Kombination des besonders leichten Containertragwagens mit einem individuellen Oberbau
- Die Kombination des Wagens mit 45' Tankcontainern kann Kesselwagen ersetzen und ermöglicht eine unabhängige Instandhaltung beider Komponenten



Zuladung

Lastgrenzraster	A	B	C	D
S	47.5 t	55.5 t	65.5 t	73.5 t
SS	47.5 t	55.5 t	63.5 t	

Wagenkennzeichnung



Eigengewicht 16'500 kg

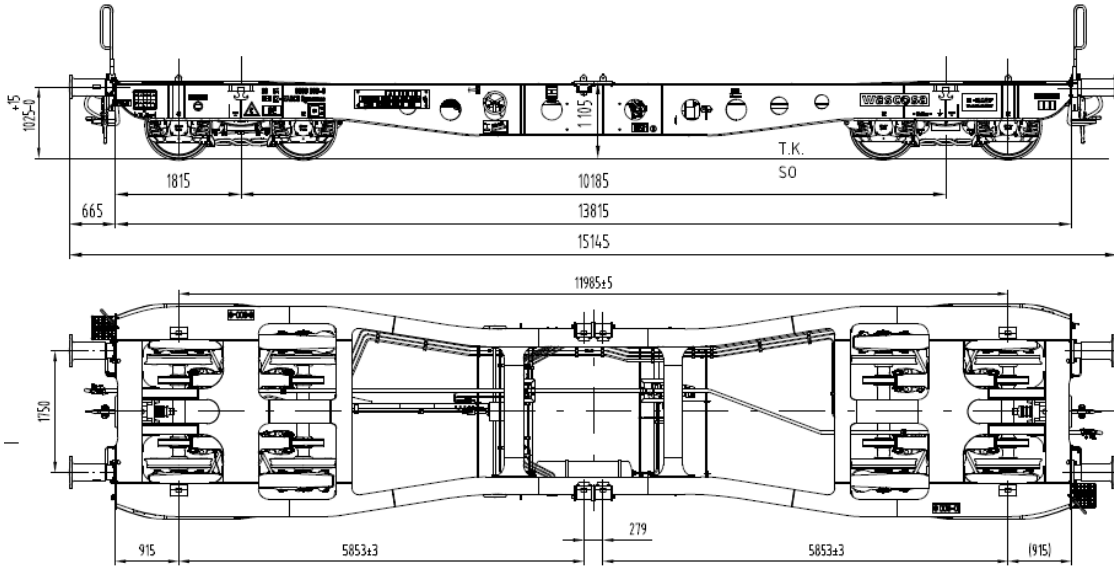
Abmessungen / Spezifikationen

Länge über Puffer	15'145 mm
Äußerer Achsabstand	12'000 mm
Spurweite	1'435 mm
Mindestradius	Einzelwagen 75 m Zugverband 150 m
Fährbootwinkel	2°30' ; R = 150 m
Ladeflächenlänge	13'815 mm
Höhe Ladefläche über SOK	1'105 mm

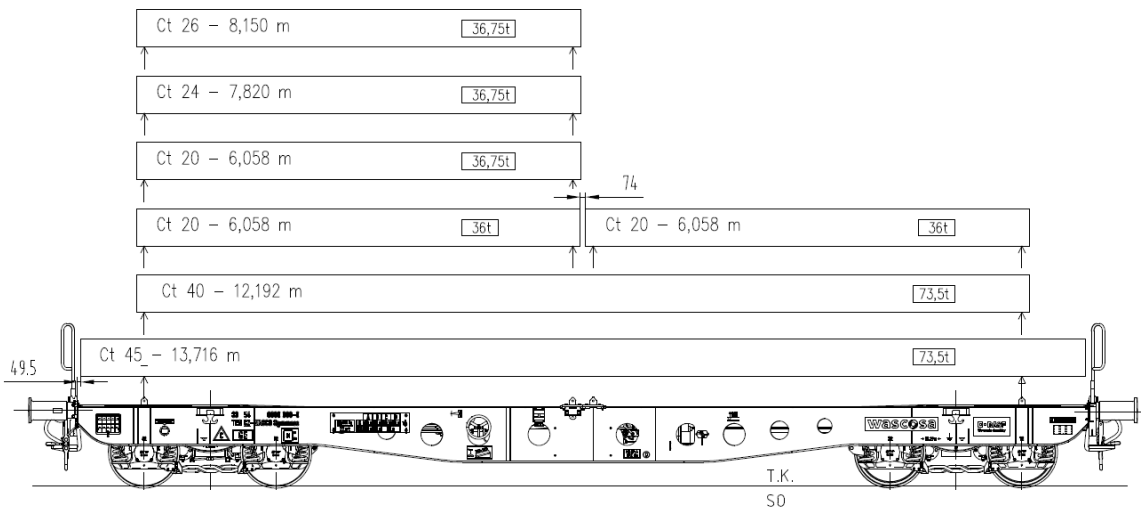
Technik

Einsatzbereich	TEN, G1, GE
Drehgestell	Y25Lsso-D
Radsatzlast	22.5 t
Bremse	KE-GP-A
Bremsbeläge	BM41NT
Handbremsgewicht	22.5 t
Puffer	Kat. L, UIC 526-3
Sicherheitselemente optional	Entgleisungsdetektor

Containertragwagen 45', Sgmmms



Beladeschema



Wascosa flex freight system®: Wagen ist kombinierbar mit folgenden Aufbauten :

