

# Containertragwagen 41', Sgmmns mit Mehrzweckaufbau

Wascosa flex freight systems® - für den smarten Transport von Stahl



## Vorteile

- Mehrzwecklösung auf der Basis eines 41'-Containerflachwagens und eines speziell entwickelten Aufbaus
- Zugelassen für den Transport von Stahlbrammen bis zu 12,2 m und von heißen Coils bis zu 32 Tonnen mit einer Ladetemperatur von bis zu 350°C
- Modularer Aufbau mit Rungen für den Transport von Stahlbrammen
- Neues Trittbrett für optimalen Schutz bei Rangierarbeiten
- Verbreiterter Haltegriff und zusätzlicher Beinschutz



## Zuladung

Lastgrenzraster

|    | A      | B      | C      | D      |
|----|--------|--------|--------|--------|
| S  | 46.7 t | 54.7 t | 64.7 t | 73.6 t |
| SS | 46.7 t | 54.7 t | 62.7 t |        |

Für Schweden (GC) für Streckenklasse E freigegeben 83.6 t

Wagenkennzeichnung



Eigengewicht 16'400 kg

Eigengewicht Aufbau 7'850 kg

Eigengewicht total 24'250 kg

## Abmessungen / Spezifikationen

Länge über Puffer 13'900 mm

Äußerer Achsabstand 10'360 mm

Spurweite 1'435 mm

Mindestradius Einzelwagen 75 m  
Zugverband 150 m

Fährbootwinkel 2°30' ; R = 120 m

## Abmessungen / Spezifikationen

Ladeflächenlänge 12'660 mm

Höhe Ladefläche über SOK 1'155 mm

## Technik

Einsatzbereich TEN, G1, GE

Drehgestell Y25Lsso-D

Radsatzlast 25 t

Bremse DK-GP-A (D)

Bremsbeläge BM 41 NT

Handbremsgewicht 23.3 t

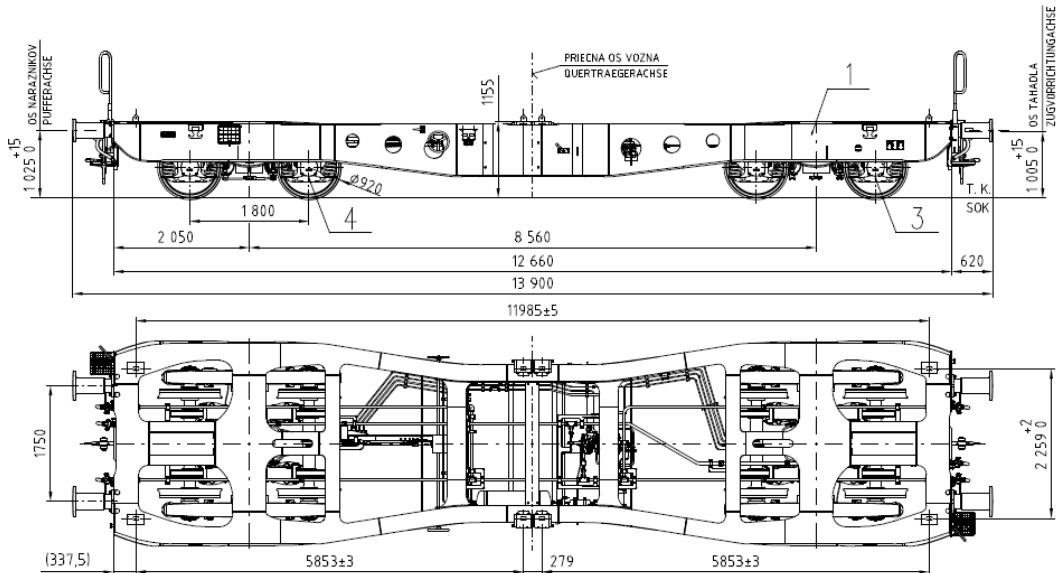
Puffer Kat. L, UIC 526-3

Sicherheitselemente Entgleisungsdetektor optional

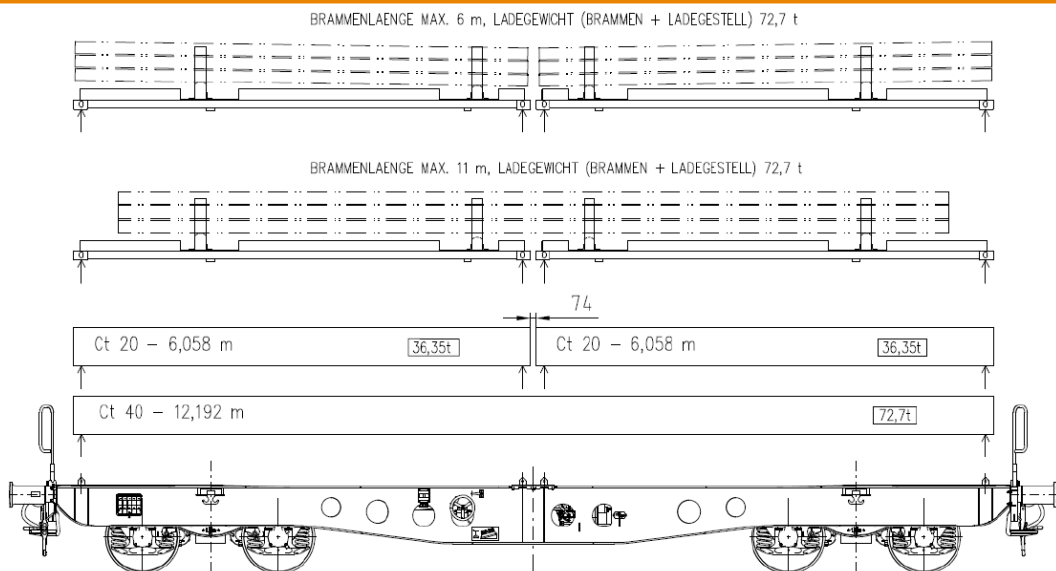
## Anmerkungen

Transport von heißen Stahlbrammen 2 x 20' Kassetten mit max. 72.7t (GC 82.7t)

## Containertragwagen 41', Sgmmns



## Beladeschema



## Wascosa flex freight system®: Wagen ist kombinierbar mit folgenden Aufbauten :

