

Offener Wagen, 57 m³, Eamnos light

für den Transport von Baustoffen wie Kies, Splitt, Schotter (nicht für Schrottverkehre geeignet)



Vorteile

- Telematik
- Mit Hilfe modernster digitaler Berechnungsmethoden optimierte Konstruktion unter Gewichts- und Festigkeitsaspekten
- Mehr Produktivität dank hoher Nutzlast von max. 71.9 Tonnen



Zuladung

Lastgrenzraster

	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4
S	38.4	38.4	53.9	54.2	63.2	63.9	54.2	63.2	71.9
120	00.0								

Eigengewicht 18'100 kg

Abmessungen / Spezifikationen

Länge über Puffer	11'300 mm
Äußerer Achsabstand	8'300 mm
Spurweite	1'435 mm
Mindestradius	35 m (einzeln) 150 m (Verbund)
Fährbootwinkel	2°30' - R=120m
Wagenhöhe über SOK	3'181 mm
Behälterinhalt	57,3 m ³
Behälterwerkstoff (Seiten- und Frontwand)	S700MC

Technik

Einsatzgebiet	TEN, G1, GE
Drehgestell	Y25 Lsd-KP1
Radsatzlast	22.5 t
Bremse	KE-GP-A
Bremsklotzsohle	Cosid 810
Handbremsgewicht, optional	20,9 t
Puffer	Kat. A, UIC 526-1
Sicherheitselemente, optional	Entgleisungsdetektor

Ausrüstung

Wanddicke	5 mm, verstärkt mit Stahlrahmen
Bodendicke	6 mm
Türdicke	5 mm
Anzahl Türen	2, angeordnet diagonal
Türabmaße	749 x 930 mm (B x H), nach innen zu öffnen

Offener Kastenwagen, 57 m³, Eamnos light

