

09.30 – 10.00 Uhr **Eintreffen / Kaffee**

10.00 – 10.10 Uhr **Begrüßung**

Ulrich Grillo, Vorstandsvorsitzender, Grillo-Werke AG
Philipp Müller, CEO, WASCOSA AG

Teil I – Risiken & Gefahrenpotenzial beim Gefahrguttransport auf der Schiene

10.10 – 10.40 Uhr **Risikomanagement im Gefahrguttransport**

Dr. Bernd Schulz-Forberg, Stellvertretender Vorsitzender des VDI-Ausschusses Technische Sicherheit (ehemals Direktor der Abteilung III der BAM), Berlin

10.40 – 10.55 Uhr **Entwicklung der Haftpflichtschäden im AVV-Zeitalter**

Peter Schenkendorf, Prokurist, Gayen & Berns Homann GmbH
Versicherungsmakler, Hamburg

10.55 – 11.20 Uhr **Entwicklung der Transportsicherheit im Schienengüterverkehr**

Emmanuel Ruffin, Project Officer Safety Unit, ERA European Railway Agency, Valenciennes Cedex

Teil II – Rechtliche Rahmenbedingungen auf nationaler und internationaler Ebene

11.20 – 11.45 Uhr **Struktur und Grundsätze des Gefahrgutrechts**

Helmut Rein, Referatsleiter «Beförderung gefährlicher Güter»,
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Berlin

11.45 – 12.00 Uhr **Inbetriebnahmegenehmigung von Fahrzeugen unter dem Aspekt der Gefahrgutsicherheit**

Dipl.-Ing. Johannes Driller, Referatsleiter 31 «Inbetriebnahmegenehmigung Schienenfahrzeuge», EBA Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

12.00 – 13.00 Uhr **Steh-Lunch**

Teil III – Technische Anforderungen an das Gefahrgut-Rollmaterial heute und morgen

13.00 – 13.20 Uhr **Entgleisung des Chlorwagenzuges im Jahr 2005 – Erkenntnisse und Massnahmen**

Rob de Leeuw, Senior Logistic Manager, AkzoNobel Industrial Chemicals, B.V., Amersfoort

13.20 – 13.40 Uhr **Eigenverantwortung der verladenden Industrie beim Transport von Gefahrgut**

Dr. Klaus Bunthoff, Leiter Geschäftsbereich Chemie, Grillo-Werke AG, Duisburg

13.40 – 14.00 Uhr **Prävention im Betrieb – Unterhalt und Wartung**

Dr. Jens Engelmann, Leiter Technik Güterwagen, Deutsche Bahn AG, Leiter JSSG, Minden

Teil IV – Innovationen für mehr Sicherheit im Gefahrguttransport auf der Schiene

14.00 – 14.20 Uhr **Modernes Rollmaterial für Gefahrgut – Innovation trotz TSI**

Irmhild Saabel, Leiterin Technik & Mitglied der Geschäftsleitung, WASCOSA AG, Zug

14.20 – 14.40 Uhr **Wirksame Schutzelemente für Kesselwagen – Entwicklung und Nachweis**

Dipl.-Ing. Gregor Mawick, Geschäftsführer, Makross Technische Berechnungen, München & Dipl.-Ing. Sieghard Schneider, Geschäftsführer, EST Eisenbahn-Systemtechnik GmbH, Wangen im Allgäu

14.40 – 15.40 Uhr **Podiumsdiskussion / Synthese / Abschluss**

15.40 – 16.30 Uhr **Rollout und Taufe des neu entwickelten Sicherheitskesselwagens**

Mit Apéro auf dem Betriebsgelände der Grillo-Werke AG

16.30 Uhr **Ende der Veranstaltung**